PONTE SOBRE O RIO CURIMATÁ - Condições de trafegabilidade

N

ORTOFOTO — 2020



ORTOFOTO — 2022



ORTOFOTO — 2025



SITUAÇÃO EM 2020

01–03/06/2020

A antiga ponte de concreto, danificada pelas cheias de 2016, permanecia em ruínas. A travessia de veículos ocorria diretamente pelo leito natural do rio, sujeita a interrupções nos períodos chuvosos.

SITUAÇÃO EM 2022

29/09/2022

Permaneciam visíveis os remanescentes da antiga ponte de concreto, mantendo-se a travessia pelo leito natural do rio. A ausência de estrutura adequada comprometia a trafegabilidade, sobretudo nos períodos de cheia.

SITUAÇÃO EM 2025

30/05/2025

Construção de nova ponte de concreto, com 36,00 m de extensão e 4,80 m de largura, restabelecendo a ligação viária da sede municipal ao povoado São Miguel e ao Estado da Bahia.

SÍNTESE DA ANÁLISE COMPARATIVA

A comparação dos ortofotomosaicos evidencia a recuperação da infraestrutura viária sobre o Rio Curimatá. Após as cheias de 2016, a antiga ponte permaneceu em ruínas e a travessia passou a ocorrer diretamente pelo leito natural do rio. Essa condição persistiu em 2020 e 2022. Em 2025, a construção da nova ponte de concreto restabeleceu a ligação viária e ampliou as condições de trafegabilidade e integração regional.

LEGENDA

- Imóveis cadastrados
- Lotes
- Sistema viário

LOCALIZAÇÃO

Zona rural do município de Júlio Borges–PI, nas proximidades do limite nordeste do perímetro urbano, em via de acesso ao povoado São Miguel.

HIDROGRAFIA

Rio Curimatá (Riacho Verde do Mocambo na base IBGE, escala 1:250.000). Escoamento sul–norte, em direção à Barragem Algodões II.

FONTE

Base Cartográfica Municipal de Júlio Borges – Piauí.
ORTOFOTOMOSAICOS 2020, 2022 E 2025.

Aquisição: 01 a 03/06/2020; 29/09/2022; 30/05/2025.

SIRGAS 2000 / UTM 23S