BASE CARTOGRÁFICA MUNICIPAL

CONTORNO RODOVIÁRIO

JÚLIO BORGES - PIAUÍ | ANÁLISE TEMPORAL | ORTOFOTOMOSAICOS 2020, 2022 E 2025

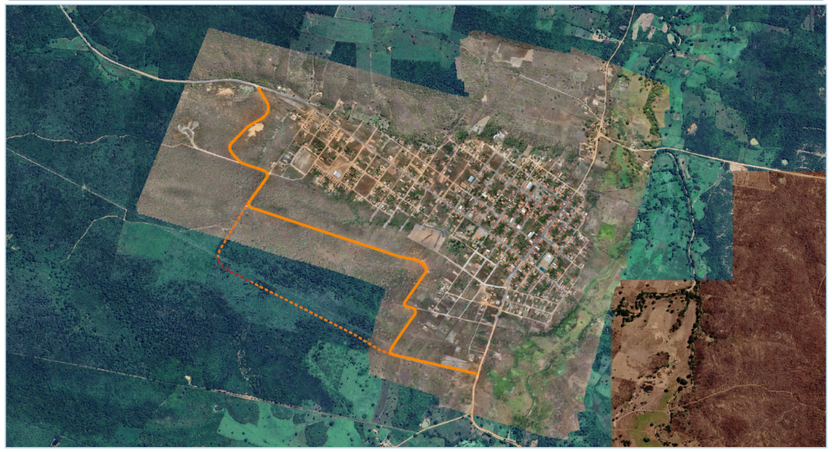
CONTORNO RODOVIÁRIO - Mudança do traçado

N

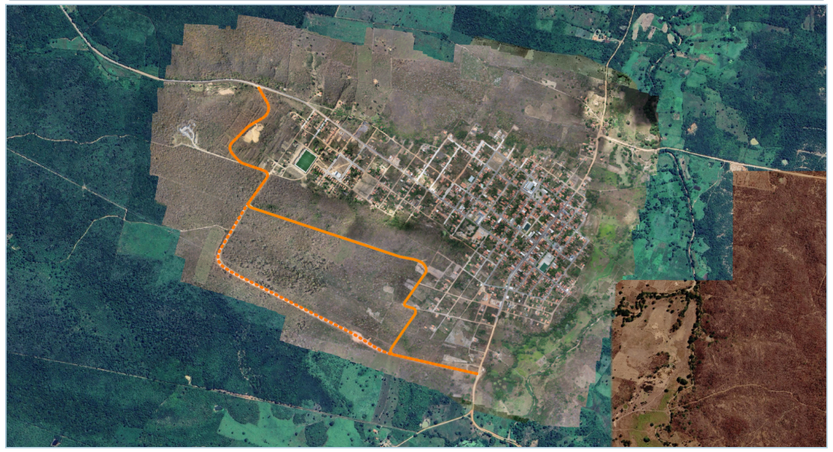
2020



2022



2025



PERCURSO ORIGINAL — 3.017,22 m

A exploração mineral de calcário ocorre na zona rural de Júlio Borges–PI. Em 2020, o material era transportado por carretas até Curimatá–PI pelo trajeto original, próximo à zona de expansão urbana sul.

PERCURSO ORIGINAL — 3.017,22 m

Em 2022, o transporte de calcário ainda utilizava o percurso original, mantendo o tráfego pesado próximo à mancha urbana, com dispersão de poeira e interferências na circulação local.

NOVO PERCURSO — 2.818,93 m

Em 2025, o novo contorno passou a desviar o tráfego pesado por uma gleba rural, contornando a mancha urbana e reconectando-se à rodovia principal. O trajeto antigo permanece ativo, garantindo acesso às ruas da área de expansão urbana.

SÍNTESE DA ANÁLISE COMPARATIVA

O contorno rodoviário busca retirar o tráfego pesado do centro da cidade e das proximidades da expansão urbana sul. O calcário explorado na zona rural de Júlio Borges–PI é transportado para Curimatá–PI. Em 2020 e 2022, as carretas utilizavam o percurso original. Em 2025, o novo contorno passou a direcionar esse fluxo por uma gleba rural até reconectar-se à rodovia principal. O trajeto antigo permanece ativo, atendendo ao acesso às ruas da área de expansão urbana. O desvio das carretas reduz a extensão e as inflexões do percurso pesado, com potencial de melhorar a segurança, a fluidez do trânsito e reduzir a exposição à poeira e outros impactos ambientais.

LEGENDA CARTOGRÁFICA

Traçado original

Contorno rodoviário (novo traçado)

2020 e 2022: percurso original.
2025: novo contorno rodoviário.

COMPARAÇÃO DAS EXTENSÕES

Percurso original	**3.017,22 m**
Contorno rodoviário	**2.818,93 m**
Redução do percurso	**198,29 m**
	6,57%

ANÁLISE DAS CURVAS

Inflexões relevantes

8 → 4

Redução de 4 inflexões (50%)

O contorno apresenta menos mudanças acentuadas de direção, favorecendo a circulação de veículos pesados.

FONTE / OBSERVAÇÕES

Base Cartográfica Municipal de Júlio Borges – Piauí.
ORTOFOTOMOSAICOS 2020, 2022 E 2025.
Aquisição: 01 a 03/06/2020; 29/09/2022; 30/05/2025.
SIRGAS 2000 / UTM 23S

Os ortofotomosaicos de 2020 e 2022 registram apenas o traçado original do contorno rodoviário. Em 2025, identifica-se a abertura de um novo trecho, mais curto e com menos curvas. A via anterior permanece como acesso à zona de expansão urbana.